


B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

| | | | | | |
|------------------|--|------------------|----------------------|---|--|
| ZODP. PROJEKTANT | Ing. Lucie Dvořáková | PROJEKTOVALI | Ing. Lucie Dvořáková |  S4A, s.r.o., www.s4a.cz , info@s4a.cz | |
| KRAJ | Východočeský | MĚSTO | Litvínov | | |
| TECHNICKÉ MÍSTO | | OZNAČENÍ DOK.: | | | |
| NÁZEV | K1608 Stavební úpravy komunikací a VO v ul. Janáčkova a Skalní | | | | |
| DATUM | 10/2016 | STUPEŇ | DSP a PS | MĚŘÍTKO | |
| ČÁST | B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY | | | | |
| INVESTOR | Město Litvínov | ČÍSLO ZAK. INV.: | | | |

Obsah

| | |
|--|---|
| 1. Celková (přehledná) situace stavby..... | 3 |
| 2. Situace stavby (koordinační)..... | 3 |
| 3. Geodetický koordinační výkres..... | 3 |
| 4. Bilance zemních prací..... | 3 |
| 5. Celkové vodohospodářské řešení..... | 3 |
| 6. Bezbariérové užívání..... | 4 |

PŘÍLOHY**Výkresy:**

- B-1 – Celková situace stavby
- B-2 – Koordinační situace

1. Celková (přehledná) situace stavby

Celková situace zahrnuje uspořádání stavby nebo souboru staveb na mapovém podkladě se zachycením širších vztahů v projektované oblasti. Měřítko této situace se zvolí v závislosti na rozsahu stavby a poměru území. Obvykle se použije měřítko 1:5000, 1:10000 nebo 1:50000.

Doloženo -výkres B-1

2. Situace stavby (koordinační)

Zpracuje se jako situační výkres současného stavu území na podkladu katastrální mapy s vyznačením hranic pozemků a jejich parcelních čísel, včetně sousedních pozemků, existujících staveb, nadzemních vedení a podzemních sítí technické infrastruktury včetně vyznačení ochranných pásem a vrstevnic zobrazujících členitost terénu. Do tohoto upraveného podkladu se zakreslí polohopisné i základní výškové řešení stavby a obvod staveniště. Tento zakresl vyznačí jednoznačné řešení stavby v členění na navržené stavební objekty a provozní soubory, včetně účinků a vazeb na okolí, tj. zejména připojení na dopravní a technické infrastruktury, přeložky a úpravy dotčených nadzemních i podzemních sítí, úpravy a demolice budov, úpravy terénu a pozemků, úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, přístupy na stavbu a připravované stavby jiných stavebníků. Volba měřítka závisí na složitosti stavby, použije se obvykle měřítko 1:2000, 1:1000 nebo 1:500. Situace navržené stavby musí obsahovat podrobnosti potřebné pro ověření polohového řešení stavby a její výstavby.

Doloženo – výkres B-2

3. Geodetický koordinační výkres

Samostatný geodetický koordinační výkres se dokladuje v případě, když se nevyhotovuje geodetická dokumentace jako zvláštní příloha projektové dokumentace. Výkres obsahuje zakresl os s vyznačením staničení a hlavních bodů komunikací a osy a hlavní body ostatních stavebních objektů, pokud jejich stabilizovaná síť vytyčovacími body rovněž vyznačena na výkresech. Na výkrese nebo v jiné příloze projektové dokumentace se uvedou souřadnice všech vyznačených bodů. Pokud by geodetický koordinační výkres neobsahoval více podrobností, než se uvedlo na koordinační situaci, je možno tento výkres vypustit.

Uvedeno ve výkrese B-2

4. Bilance zemních prací

Tato příloha obsahuje bilanci výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby. Určí se množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku. Vyhodnotí se případný nedostatek materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů. Proveďte se bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. V případě, že je to požadováno příslušným orgánem ochrany zemědělské půdy, vypracuje se plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Vzhledem k tomu, že není v současné době známá skladba komunikace budou zemní práce pouze odhadnuty na základě předpokládané skladby komunikace dle sond a podkladů od zhotovitele PD na výměnu kanalizace a vodovodu. Vzhledem k charakteru rekonstrukce nedojde k násypům. Výkopy zde uvedené jsou pro zajištění dostatečné hloubky zemní plně. Nezahrnují případné přeložky.

Bilance zemních prací – výkopy 535 m³, násypy 0 m³– odhad množství.

Plochy do kterých se zasáhne budou uvedeny do předešlého stavu. Dojde k sejmutí ornice. Po dokončení prací bude ornice rozprostřena za krajnicí, urovňána, a oseta.

5. Celkové vodohospodářské řešení

Jestliže stavba obsahuje více vodohospodářských objektů, které posuzuje příslušný vodoprávní úřad, je možné tyto objekty zařadit do samostatné přílohy.

Odvodnění povrchů vozovky, která bude celkově rekonstruována bude min 2 % a více

jednostranným příčným sklonem do stávajících uličních vpustí. Odvodnění chodníku bude min příčným sklonem 0,5% směrem do komunikace. U autobusové zastávky budou vody z komunikace zasakovány. Tedy způsob odvodnění je stávající

Pojížděná vrstva bude tvořena živичným krytem.

V rámci rekonstrukce komunikace dojde k výstavbě jedné nové uliční vpusti a k výměně roštového žlabu. Uliční vpust bude svedena do stávající dešťové kanalizace. Uliční vpust pouze doplňuje stávající řadu uličních vpustí. Stávající uliční vpusti budou vyměněny za nové. Dále dojde k posunutí 3 uličních vpustí na nové vhodnější místo.

Protože stav jednotlivých uličních vpustí je neznámí, předpokládá se, že bude zapotřebí jejich výměna. Uliční vpusti, které budou napojeny na kanalizaci splaškovou, budou opatřeny sifonem vytvořeným z PVC kanalizačních trubek. Nová přípojka bude uložena v nezámrazné hloubce. PVC DN 150. Bude podsypána štěrkopískem a obsypána do výšky 30 cm nad potrubí. Zásyp bude proveden stávající zeminou. Přípojky stávajících uličních vpustí budou rekonstruovány v rámci rekonstrukce stávající kanalizace.

Dle vyjádření spol. SČVK také nelze nové vpusti napojovat na stávající kanalizaci. Jedná se pouze o kanalizaci splaškovou.

Odvodnění zemní pláně je provedeno 3% příčným sklonem směrem do drenáže.

Drenáž bude tvořena štěrkodrtí frakce 16-32 a bude napojena pouze na uliční vpust, která je svedena do dešťové kanalizace. Místním šetřením zde byly nalezeny zeminy propustné (písčité zeminy s kamením). Z prostorových důvodů také z informací o skalním podloží není možné vytvářet vsakovací prostory.

Množství dešťových vod z řešeného území na jednu UV je stanoveno ve smyslu ustanovení čl.

4.3.2.7 ČSN 75 6101 : $Q = \psi \cdot S_s \cdot q_s$, kde

ψ je součinitel odtoku (s živичným povrchem $\psi = 0,9$)

S_s je odvodňovaná plocha v ha celkem : cca 400 m²

q_s je intenzita směřodatného deště s periodicitou $p = 1,0$

za výpočtový déšť se považuje patnáctiminutový déšť, $q_s = 120 \text{ l/s} \cdot \text{ha}$

Celkové množství dešťových neznečištěných vod z řešeného území je potom :

$$Q = 0,04 \text{ ha} \times 0,9 \times 120 \text{ l/s} \cdot \text{ha} = 4,32 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1}.$$

Po dobu trvání výpočtového 15-ti minutového deště bude celkové srážkové množství činit

$$4,32 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1} \times 900 \text{ s} = 3888 \text{ l, tj. Cca } 3,8 \text{ m}^3$$

6. Bezbariérové užívání

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,

Požadavkem investora bylo opravit komunikaci a chodník. Jedná se o místní komunikaci obslužnou. Komunikace pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

jsou navrženy podle ČSN 736110, ČSN 736101 a podle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Trasa, šířka a niveleta je stávající. Přístup pro pěší k rodinným domům musí být po dobu výstavby zachován. Obruba u stávajícího chodníku je 2 cm nad povrchem asfaltu. Rampová část chodníku je do 1:12. Pro usnadnění přecházení dojde k zúžení přechodu na 6 m v ulici Skalní a na 7 m v ulici PKH. K zúžení dojde pomocí vysazených ploch. U autobusové zastávky bude výška nástupní hrany 17 cm.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením,

Požadavkem investora bylo opravit komunikaci. Jedná se o místní komunikaci obslužnou. Komunikace pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navrženy podle ČSN 736110, ČSN 736101 a podle vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Trasa, šířka a niveleta je stávající. Přístup pro pěší k rodinným domům musí být po dobu výstavby zachován. Obruba u stávajícího chodníku je 2 cm nad povrchem asfaltu. Varovný a signální pás je barvy červené (tvoří kontrast) s reliéfním povrchem. Varovný pás je šířky 40 cm a umísťuje se podél obruby nižší jak 8 cm. Signální pás je šířky 80 cm. Rampová část chodníku je do 1:12. U autobusové zastávky je umístěn kontrastní pás šířky 0,35 m bez hmatových úprav. U stávajících přechodů pro chodce dojde k jejich zúžení pomocí vysazených ploch. Na ulici PKH bude přechod pro chodce doplněn umělou vodící linií. Důvodem je vedení přechodu pro chodce k chodníku na nároží křižovatky. Vodící linie je přirozená.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením,

Jinak projekt neřeší

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

Dlažba DL (60) mm ČSN 736131

Dlažba červená reliéfní. Beton XF4. Tvar I.

Nařízení č. 190/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE.

Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

V Litvínově 1.12.2016

Ing. Lucie Dvořáková